RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE

TRIMESTRIEL
N° 14

l'Authentique

LA REVUE OFFICIELLE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

MODÈLE
La Renault 4 sur les Routes du Monde

GRAND DU SPORT
Jean Rolland, champion d'une époque révolue

PROFESSIONNELS
Rencontre avec Renaissance Motorcycle

ÉVÉNEMENTS
Les grands rendez-vous de la FFVE

D.B
FILLES DU VENT

LOI & RÈGLEMENT
La fiscalité des véhicules de collection

L 16034 - 14 - F: 7,00 € - RD

DÉCEMBRE 2021 - JANVIER - FÉVRIER 2022

INOUBLIABLE JEAN ROLLAND
CHAMPION D'UNE ÉPOQUE RÉVOLUE...

Les mythes ne meurent pas ! Sportif éclectique, pilote réfléchi au talent naturel, Jean Rolland était un personnage authentique et romanesque, profondément attaché à sa région. Fidèle à ses passions et en amitié, sa carrière reste liée à la loyauté de son association avec son équipier Gabriel Augias et à son lien intime avec la marque Alfa Romeo. Son charisme spontané ne fera qu'ajouter à sa légende.

PAR ALAIN LEGAY, PHOTOGRAPHIES ARCHIVES MAURICE LOUCHE SAUF MENTION CONTRAIRE

Inscrit dans la mémoire de ceux qui ont connu ce 'gentleman driver', Jean Rolland dans sa pratique du sport automobile incarnait un personnage digne d'un héros de roman, dont les exploits se déroulèrent de la seconde partie des Années 50 à 1967, période alors à son apogée des grands rallyes d'endurance mêlant épreuves sur route et sur circuit. Bas alpin originaire de Digne et sportif accompli, après le football et la moto, le rallye automobile et le tennis étaient devenus ses deux grandes passions. Jean Rolland aimait sa région qu'il parcourait avec sa monture des débuts, une 4 CV améliorée par ses soins, et ne quittait qu'exceptionnellement les Alpes de Haute Provence, se concentrant avec trois de ses amis, Paul Delaye, Gabriel Augias et Pierre Escanez, sur les épreuves se courant sur des routes escarpées telles celles de la région de Giono. Les frères Giraud du garage Peugeot et leur excellent mécanicien Gaby Imperatori ainsi que René Magaud, également garagiste tenant la station Shell sur la Route Napoléon, alors théâtre du ravitaillement de bien des rallyes, constituaient autant de soutiens amicaux et logistiques, les uns préparant la voiture, les autres en assurant l'assistance, l'ensemble avec les moyens du bord.

© Philippe Pico

Au garage Peugeot des frères Giraud, autour de la 203 de Paul Delaye 244 R 04 avant le Monte Carlo 56, Henri et Ernest Giraud, Paul Delaye, Gabriel Augias, Gaby Imperatori et Jean Rolland.

Au Monte Carlo 1956, Jean Rolland pilote, Gabriel Augias calcule et Paul Delaye fait le contrepoids. À l'arrivée, 53e sur 233 et 308 aux départs.

Au départ du Charbonnières 62. À la lutte avec les Ferrari 250 GT de De Lageneste et d'Oreiller, Rolland-Augias devront abandonner.

1956, RALLYE DE MONTE CARLO, PREMIÈRE ÉPREUVE INTERNATIONALE

Pour ce premier rallye au long cours, la 203 noire n°137 de Rolland-Delaye-Augias partie de Lisbonne terminera 53e du classement général sur 308 concurrents au départ du Monte Carlo 56, ce qui vaudra à son équipage de recevoir, ému, son premier prix en numéraire, cependant bien inférieur au budget qu'il avait fallu réunir. L'aventure en 203 sera renouvelée avec les Monte-Carlo 1959 et 60.
En 1956 s'ensuivront une 3e participation au rallye de la Lavande et au rallye d'Orange puis une participation au 1er rallye des Dix Cols avant que Jean Rolland ne soit contraint de suspendre ses engagements, appelé au service militaire puis devant s'impliquer dans l'entreprise familiale. Il renouera au rallye des Dix Cols 58 avec Fernand Masoero sur Alfa Giulietta et 1959 sera une année décisive.

LES ANNÉES 60, ROLLAND-AUGIAS ET LEURS RALLYES FÉTICHES

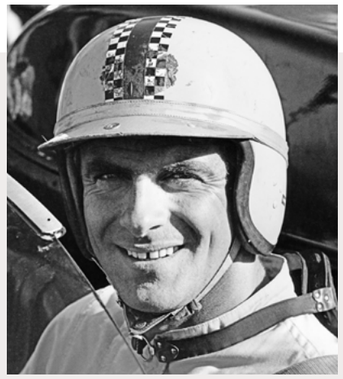
Les nombreuses participations de Jean Rolland, effectuées à de rares exceptions avec son fidèle coéquipier Gabriel Augias, constituent un témoignage de ce qu'était la compétition automobile à cette époque. Année après année, les engagements de Rolland-Augias allèrent des épreuves régionales qui n'étaient pas faciles pour autant, aux grandes épreuves marathon qui se couraient sur une semaine et environ 4 à 5 000 km : Tour de France Automobile, Coupe des Alpes, Liège-Sofia-Liège... "Mes trois grands" disait Bernard Consten, quadruple champion de France Tourisme, ami avec lequel Jean Rolland avait découvert l'Amérique en débarquant en Floride pour courir les 12 Heures de Sebring 1965 sur une Alfa TZ, par un orage dantesque, et revenir avec une belle victoire de classe. Et puis, il y avait les rallyes hivernaux, tout aussi exigeants compte tenu des difficultés que les routes enneigées et verglacées représentaient : Rallye de Monte-Carlo, Lyon-Charbonnières- Stuttgart-Solitude, Critérium Neige et Glace... Et enfin les classiques et non moins redoutables Rallye de Lorraine, Ronde cévenole, Tour de Corse, Critérium des Cévennes... Autant de théâtre d'opérations vers lesquels Rolland-Augias se rendaient aller et retour par la route avec la voiture de l'épreuve.
Durant cette période, Jean Rolland le plus souvent avec son ami "navigateur-mathématicien" Gabriel Augias, remportera plus de 60 victoires, hors victoires de classe. Ils gagneront notamment 4 fois le Critérium des Cévennes et 3 fois la Coupe des Alpes.

L'UNIVERS DES PILOTES DE CETTE FABULEUSE ÉPOQUE

L'épopée de Jean Rolland et ses exploits en rallyes constituent également l'opportunité de rendre hommage aux pilotes qui s'y côtoyaient aussi régulièrement qu'assidument, rivaux en course mais souvent amis en dehors, la plupart ayant également marqué cette époque par leurs résultats.
Sans oublier de souligner que ces hommes, et quelques talentueuses dames telle Claudine Bouchet-Trautmann (championne des rallyes 1960, 61, 62, 63, 66 et 68), afin de faire face aux exigences de la compétition, devaient non seulement être de fameux pilotes, mais également faire preuve d'endurance, de lucidité et d'une grande capacité de récupération. Certains ont payé au prix fort »

JEAN ROLLAND EN BREF

- Né le 27 juillet 1935 à Digne (Basses-Alpes) ;
- **1952 :** Rallye du Verdon sur la 203 de son grand-père qui est son co-équipier ! ;
- **1954 :** Rallye de la Lavande avec Paul Delaye sur Simca Sport (2e de classe) ;
- **1956 :** Rolland-Delaye-Augias sur 203 au Rallye de Monte Carlo ;
- **1958 :** Rencontre avec Fernand Masoero et coup de cœur pour l'Alfa Romeo Giulietta ;
- **1959 :** Première victoire de l'équipage Rolland-Augias sur Giulietta Sprint Veloce ;
- **1961 :** Vice-champion du Sud-Est ;
- **1962 et 1963 :** 3e du championnat de France GT sur Alfa Giulietta SV et SZ ;
- **1964 :** Champion de France GT sur Alfa SZ et Giulia TZ devant Robert Buchet et Jo Schlesser ;



- **1965 :** Vice-champion GT sur Alfa Romeo Giulia TZ 'tubolare' derrière Jo Schlesser ;
- **1966 :** Champion de France Tourisme et Spéciale sur Alfa Giulia GTA devant Gérard Larrousse et Bernard Consten ;
- **1967 :** Découverte de l'Alfa Romeo Tipo 33 à la Targa Florio et en courses de côte.

1956, L'AVENTURE DU MONTE CARLO

Sur la 203 de Paul Delaye, préparée par Gaby Imperatori, l'équipage Rolland-Augias-Delaye termine 53e sur 233 à l'arrivée, 3e de sa classe.

1959, ROLLAND-AUGIAS PREMIÈRE !

Inaugurée au Charbonnières en mars, ici en mai à la côte de Saint-Antonin, la Giulietta SV offre à l'équipage son premier succès en juin, à la Ronde Cévenole.

1960, ANNÉE DE CONTRASTES

Plusieurs abandons mais aussi une 2e victoire à la Ronde Cévenole, et une 2e place au Tour de Corse (photo) derrière Strahle-Linge sur Porsche Carrera.

1961, LA GIULIETTA SZ

Une rencontre avec M. Corberon d'Alfa France apporte à Jean Rolland le soutien de la marque, et la mise à disposition d'une Giulietta SZ, ici au Tour Auto.

À la Coupe des Alpes 63, franchissement d'un torrent en cru au col d'Ornon, Rolland-Augias alors en tête du classement GT et futurs vainqueurs au classement général.

» leur passion mais ceux qui ont eu la chance d'échapper au pire, heureusement nombreux, parlent de ces années avec l'enthousiasme des héros qui ont vécu quelque chose d'exceptionnel.

À titre d'hommage à ces pilotes des années correspondant à la période Jean Rolland, ci-dessous les vainqueurs des championnats de France Tourisme et GT de 1958 à 1967 :

- 1958 Tourisme et GT : Bernard Consten sur Alfa Romeo Giulietta TI
- 1959 Tourisme : Henri Oreiller sur Alfa Romeo Giulietta TI
- 1959 GT : Claude Storez sur Porsche 356 Carrera
- 1960 Tourisme et GT : Roger De Lageneste sur Alfa Romeo Giulietta TI et SZ
- 1961 Tourisme : Bernard Consten sur Jaguar Mk2
- 1961 GT : Jean Guichet sur Ferrari 250 GT et Fiat Abarth 1000
- 1962 Tourisme : Bernard Consten sur Jaguar Mk2
- 1962 GT : Jean Guichet
- 1963 Tourisme : René Trautmann sur Citroën ID/DS
- 1963 GT : Jean Guichet sur Ferrari GTO
- 1964 Tourisme : Henri Greder sur Ford
- 1964 GT : Jean Rolland sur Alfa Romeo Giulietta SZ
- 1965 Tourisme : Henri Greder sur Ford
- 1965 GT : Jo Schlesser sur Ford Cobra
- 1966 Tourisme de série : Henri Greder
- 1966 Tourisme et Spéciales : Jean Rolland sur Alfa Romeo GTA
- 1966 GT, Sport et Prototypes : Guy Ligier
- 1967 Tourisme : Bernard Consten sur Alfa Romeo GTA
- 1967 GT : Gérard Larrousse sur Alpine A110

JEAN ROLLAND ET ALFA ROMEO

Ayant débutés sur plusieurs Peugeot 203 préparées par son petit groupe d'amis fidèles indissociable de ses premières réussites, Jean Rolland rêvait d'Alfa Romeo depuis son plus jeune âge, la célèbre firme du Portello étant alors auréolée d'un palmarès sans équivalent. Sa première vraie voiture de rallye fut sa Giulietta Sprint Veloce acquise par l'intermédiaire de Virgilio Conrero en 1959 à l'âge de 24 ans. Jean Rolland restera fidèle à l'officine réputée de son ami de Turin jusqu'aux GTA qui dépendront d'Autodelta, filiale compétition alors créée par Alfa Romeo et placée sous la responsabilité de Carlo Chiti.

Soucieux de rester indépendant et pilote amateur, Jean Rolland malgré quelques tentantes propositions restera fidèle à Alfa Romeo qui lui affecta :

- Deux Giulietta Sprint Zagato dès la Coupe des Alpes 1961, la première ayant été accidentée à Charade, aux 6 Heures d'Auvergne 61,
- Une 2600 Sprint dès la Course de côte du Mont Dore 1963, notamment confrontée avec panache aux Ford Galaxie 7 litres lors du Tour Auto 1963,
- Une Giulia TZ dès la Coupe des Alpes 1964, auto qui deviendra aussi légendaire que la seconde SZ,
- Trois Giulia GTA successives dès la Course de côte du Mont Dore 1965, morceau d'anthologie pour un duel entre deux champions de France, Jean Rolland contre toute attente y ayant réalisé un meilleur temps dans la montée que la puissante et favorite Ford Mustang d'Henri Greder.

Et ce qui devait être pour le meilleur, la Tipo 33 avec laquelle le double champion de France - GT 64, Tourisme & Spéciales 66 et vice-champion de France GT 65 - se tua en fin d'une séance d'essais sur le circuit routier de Montlhéry le 17 Septembre 1967, au moment où il évoluait vers la catégorie des Sport-Prototypes, en cohérence avec son objectif d'accéder à cette discipline avec "Alefa".

Les succès obtenus par Jean Rolland eurent pour effet de marquer durablement les acheteurs potentiels des Années 60, cet intérêt d'une clientèle jeune faisant progresser sensiblement les ventes de la gamme Giulia et d'Alfa Romeo en France qui va ainsi devenir un des premiers marché d'exportation pour la firme de Milan. »

Au Tour Auto 63 sur la 2600, après le Nurburgring, Spa, Reims (photo) et Rouen, Rolland talonnait les Galaxie 7 litres et la Jaguar 3.8 litres de Consten... avant la rupture d'un boulon de bielle au Mans.

Au Charbonnières 61, après le Monte Carlo et le Neige et Glace, Rolland-Augias disposent d'une DS19 avec laquelle ils terminent 6e du Général et 1er Tourisme amélioré 1300 à 2000.

LE TOUR AUTO 1964

Parmi les exploits réalisés par Jean Rolland, le Tour auto 1964 est une épreuve où, à défaut de pouvoir gagner en GT au-delà de sa classe, barré par les GTO V12/3 litres, les Cobra et Daytona V8/7 litres et les 904 GTS 2 litres bien plus puissantes que la TZ 1600, il a particulièrement brillé avec le panache que le public lui reconnaissait. Après avoir ménagé sa monture durant les 10 premières épreuves regroupant la plupart des circuits, à partir de l'étape Aurillac-Grenoble de 1610 km, Jeannot a réalisé un festival avec les victoires handicap de la côte de la Chevalerie, du Mont Ventoux, du circuit de Monza, de Chamrousse et du Turini, remportant ainsi 5 victoires et terminant la célèbre épreuve 1er des GT 1600, 3e du classement handicap et 7e du Général derrière 2 Ferrari GTO (1er Bianchi-Berger et 2e Guichet-De Bourbon Parme) et 5 Porsche 904 GTS (3e Buchet-Linge, 4e Klass-Wutherich, 5e Poirot-Marbaque, 6e Meert-De Jonghe...). Ainsi et grâce aussi aux savants calculs de Gabriel Augias, l'équipage de la désormais célèbre TZ rouge à bandes blanches termine à la meilleures place possible pour elle avec les 36 autres voitures –Tourisme et GT - classées à l'arrivée sur 117 au départ.

1962, LA TARGA FLORIO SUR FERRARI !

Avec son ami Roger De Lageneste sur sa 250 GT, Jean Rolland termine 5e au Général et 2e en GT derrière la GTO de Scarlatti-Ferraro.

1963, LA 2600 DOPÉE PAR CONRERO...

Pour leur première participation, victoire en Tourisme amélioré pour Jean Rolland et la 2600 Sprint préparé par le "sorcier" Virgilio Conrero.

1964, COUPE DES ALPES AVEC LA TZ

1re sortie avec la TZ "QD 75" et 1re victoire pour Rolland-Augias devant l'Austin-Healey 3000 des frères Morley et la Porsche 904 de Rey-Hanrioud.

1965, CONSTEN-ROLLAND À SEBRING

Les deux amis terminent 16e, et 1er GT 1600 des 12 Heures de Sebring après des orages dantesques. Débuts victorieux pour Hall-Sharp sur leur Chaparral !

1966, LA GTA ET UN SECOND TITRE

Ici en difficulté au Charbonnières car sans pneux à clous sur la neige, Jean Rolland obtiendra avec la Giulia GTA son second titre de champion de France.

1967, ORIENTATION SPORT PROTOTYPE

Côte de Chamrousse, 3e épreuve sur l'Alfa 33, Jean termine 2e derrière Johnny Servoz-Gavin sur Matra F2, et 1er en Prototype, sa dernière victoire.

LES ÉPISODES CITROËN EN DS

En rallyes hivernaux ou grands raids, Rolland Augias eurent plusieurs occasions de faire briller la DS, malheureusement parfois sans succès comme ici au Monte Carlo 1961.

GABRIEL AUGIAS L'AMI ET ÉQUIPIER

Jean Rolland le clamait : « Gaby s'occupe de tout… et je ne lui fais jamais de reproche, même s'il se trompe, car moi je ne fais rien que conduire ! »

© Archives Michel Hommell

À la Coupe du Salon 65, Jean Rolland sur TZ2 Autodelta termine 4e derrière Franck Ruata sur Abarth 2000, Robert Buchet et Eddy Meert sur Porsche GTS, mais 1er en GT 1600

» ROLLAND-AUGIAS-ALFA MAIS AUSSI ROLLAND-AUGIAS CITROËN

Évoquer les Alfa Giulietta SV et SZ puis Giulia TZ, c'est compter avec la concurrence en catégorie GT : DB, Alpine, Austin Healey, Abarth, Ferrari, Porsche…
Évoquer les Alfa 2600 Sprint et Giulia GTA - ainsi que la TI Super de l'ami orangeois Fernand Masoero - c'est compter aussi avec les rivales en Tourisme et Spéciales : Renault Dauphine 1093 et R8 Gordini, BMC Cooper S, NSU TT, Ford Cortina Lotus, Lancia Flavia et Fulvia, BMW 1800TI, Citroën DS 19 et 21, Mercedes 220 SE, Jaguar Mk2… Fidèle en amitié, Jean Rolland constitua avec son navigateur prof de maths Gabriel Augias un équipage de légende tant leur complémentarité était forte et efficace puis auréolée de résultats significatifs.
Pour les rallyes d'hiver, en 1961, il y eu l'alternative des Citroën DS de l'écurie de René Cotton avec lesquelles Rolland-Augias coururent, après les glorieuses 203 des débuts. Ce fut d'abord pour le Monte-Carlo, puis le Neige et Glace (3e, 1er Tourisme), le Lyon-Charbonnières (6e), les Mille Miles (13e, 1er Tourisme 2000), le Liège-Rome-Liège (abandon, bien placés en fin d'épreuve, victoire de Lucien Bianchi-Georges Harris, 3e Bob Neyret-Jacques Terramorsi, 5e Roger De Lageneste-Pierre Burglin, trois équipages Citroën sur DS).
Cette contribution de Rolland-Augias aux engagements Citroën reprit en 1965 avec la victoire au Monte-Carlo de Pauli Toivonen-Ensio Mikkander et 6 DS aux 12 premières places, puis pour Jean Rolland au Monte-Carlo 1967 avec Johnny Rives (abandon suite accident de circulation non responsable).
Si le nom de l'équipage Rolland-Augias reste étroitement associé à Alfa Romeo, les relations de Gabriel Augias avec l'équipe Citroën de René Cotton leur permirent donc de disposer ponctuellement de DS pour les rallyes hivernaux, les Mille Miles et le Liège-Sofia-Liège 61, les Monte-Carlo 66 et 67.

BRILLANT ÉGALEMENT SUR CIRCUITS ET EN COURSE DE CÔTE

Trois fois vainqueur de la Coupe des Alpes, baptisé "Roi des Cévennes" pour avoir remporté le redoutable critérium éponyme quatre fois, piloter en rallye dans les Années 60 exigeait une polyvalence nécessitant également de courir sur circuit. Cette discipline de la piste dans laquelle Jean Rolland avait tout autant démontré ses capacités est cependant moins connue que sa carrière en rallye, ses concrétisations n'étant pas à la hauteur du talent dont il a fait preuve sur circuit. Il convient donc d'y revenir par épreuve :
- Trophées d'Auvergne 66 sur Alfa GTA (1er TS Gr2), 67 sur Alfa GTA (AB).
- 1000 km de Paris 61 avec José Rosinski sur Alfa SZ (19e, 1er GT1300), 62 avec Roger De Lageneste sur Abarth-Simca 1300 (AB), 64 avec Giampiero Biscaldi sur Alfa TZ (17e). Et c'est dans la perspective de l'épreuve 1967 que les essais lui furent fatals.
- Targa Florio 62 avec Roger De Lageneste sur Ferrari 250 GT (5e, 2e GT), 64 avec José Rosinski sur Alpine A110 (AB), 65 avec Lucien Bianchi sur Alfa TZ (7e , 1er 1600), 67 avec Andrea De Adamich sur Alfa 33 (AB).
- 24 Heures du Mans 62 avec Roger De Lageneste sur Abarth-Simca 1300 (AB), 63 avec Jean-Pierre Manzon sur René Bonnet Aerojet (suraccident), 64 avec Fernand Masoero sur Alfa TZ (AB), 65 avec Roberto Bussinello sur Alfa TZ2 (AB).
- Coupes de vitesse F3 (Monaco 64, Pau 65, Charade 65, Albi 65, 66 (F2).
- 24 Heures de Spa-Francorchamps 64 avec Jean-Jacques Pagnon sur Alfa 2600 Sprint (AB), 66 avec Guy Verrier sur Alfa GTA (AB), 67 avec Giancarlo Baghetti sur Alfa GTA (HC panne d'essence).
- Coupes du Salon 64 sur Alfa TZ (4e, 1er 1600), 65 sur Alfa TZ2 (4e, 1er 1600), 66 sur GTA (1er Tourisme ≥ 1300).
- 1000 km du Nürburgring 64 avec Fernand Masoero sur Alfa TZ (AB), 65 avec Andrea De Adamich et Teodoro Zeccoli sur Alfa TZ (second accident de JR après Charade 61).

© Archives Michel Hommell

Mont Dore 67, Rolland et l'Alfa 33 finissent 4e derrière Beltoise sur Matra-Cosworth F2, Maublanc sur Abarth 2000 et Buchet sur Porsche Carrera 6

Coupe des Alpes 66, Rolland-Augias 1er sur Alfa GTA devant Clark-Melia sur Ford Cortina Lotus et Aaltonen-Liddon sur BMC Cooper.

- 6 Heures du Nürburgring 67 avec Lucien Bianchi sur Alfa GTA (1er).
- Grand Prix de Paris 66 sur Alfa GTA (1er TS ≥ 1150), 67 sur GTA SA (2e TS, 2e série) ;
- Coupes de vitesse de Montlhéry 67 sur Alfa GTA SA (AB).
Sans oublier les courses de côte où, comme sur les grandes épreuves internationales, se retrouvait l'élite du sport automobile : Mont Ventoux, Mont Dore, Chamrousse et quelques autres localisées dans la région Provence-Côte d'Azur (St Antonin, col de Braus, Montagne de Lure, Cannes-Tanneron, Ampus, Ceyreste…). En raison de la priorité à la proximité !
Dès la Giulietta SZ en 61 puis ensuite sur les Giulia TZ et GTA, Jean Rolland démontra son aptitude et son gout pour la piste, discipline n'exigeant pas les longues reconnaissances des rallyes qui perturbaient ses obligations de chef d'entreprise et laissaient peu de place à la liberté à laquelle il tenait tant.
Il s'essaya aussi à la monoplace F2/F3, mais ses disponibilités en temps ne lui permettant pas d'intensifier ses participations pour acquérir l'expérience nécessaire, il choisit d'évoluer vers la filière Sports-Prototypes, ayant attendu l'avènement de l'Alfa 33 pour faire preuve d'un potentiel prometteur comme à la Targa Florio 1967 où Jean Rolland était 2e du Général dans l'avant dernier tour avant que la suspension ne lâche.
Sa dernière course fut la Côte de Chamrousse qu'il termina 1er des Prototypes et 2e du Général derrière la Formule 2 Matra-Cosworth MS7 pilotée par Johnny Servoz-Gavin.

LES "SPÉCIALES" DE L'ÉPOQUE, VÉRITABLES "GUIDES" TOURISTIQUES

Sur un autre plan, il serait injuste d'oublier que ces épreuves routières se déroulaient souvent dans certaines de nos plus belles contrées, la Provence et les Cévennes, l'Auvergne et les Alpes… Et que les Spéciales de toutes ces épreuves restent de véritables propositions touristiques à découvrir en méditant sur les exploits de légende qui s'y sont déroulés.
Le seul rallye au nord de la France que Jean Rolland ait admis dans son programme de courses, hors le Lyon-Charbonnières dont la seconde partie se déroulait entre Ardèche, Drôme et Vercors, fut le rallye de Lorraine se déroulant dans les Vosges ; et là aussi, les Spéciales restent aujourd'hui un véritable enchantement à parcourir - avec une auto de caractère - en pensant aux exploits de Rolland-Augias et de leurs nombreux valeureux adversaires et néanmoins amis. ■

Retrouvez l'atmosphère d'une période héroïque au travers des exploits de Jean Rolland et des témoignages de personnalités et de champions iconiques tels Jean Todt, Gérard Larrousse ou Johnny Rives. Sans oublier les hommages aux modèles légendaires Alfa Romeo et les anecdotes de Gérard Lanvin alors responsable du service course de la SOFAR, qui vous rappelleront combien la marque au Trèfle mérite l'appellation "Cuore Sportivo" !

Un ouvrage de référence écrit par Alain Legay à paraître chez

JAMVAL ÉDITIONS

Format 24 x 29 cm, 320 pages et plus de 300 photos !
Informations et réservations
sur www.jamval.com ou par mail
contact@jamval.com